

## Додаток 2

до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

### **Товариство з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал»**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

### **Код ЄДРПОУ – 34770199**

фізичної особи — підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

*інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.*

#### 1. Інформація про суб'єкта господарювання

#### **54020, м. Миколаїв. вул. Громадянський узвіз 1/1, тел.(0512) 50-87-32**

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи — підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

#### 2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи<sup>1</sup>.

Планована діяльність, її характеристика.

***Планована діяльність передбачає будівництво двох приймально-відправних колій та реконструкцію непарної горловини на станції Миколаїв-Вантажний регіональної філії «Одеська залізниця»:***

***- приймально-відправна колія № 9 - 1001,05 пог. м;***

***- приймально-відправна колія № 56 - 1056,60 пог. м;***

***- реконструкція непарної горловини з переукладанням стрілочних переводів на нові ординати.***

Технічна альтернатива 1.

***Застосування автомобільного транспорту.***

Технічна альтернатива 2.

***Відмова від будівництва.***

### 3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

**Будівництво передбачене на території діючого підприємства - станція Миколаїв-Вантажний регіональної філії «Одеська залізниця».**

**Проектовані об'єкти планується розташувати на земельній ділянці, яка знаходиться у власності регіональної філії «Одеська залізниця» (Державний акт на право постійного користування землею І-МК №001647 від 01.03.2000 року), загальна площа земельної ділянки для укладання 2-х колій орієнтовано складає 11284,0м<sup>2</sup>. В наявності затверджений акт вибору місця укладання двох приймально-відправних колій по ст. Миколаїв –Вантажний.**

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

**Відмова від будівництва. Будівництво колій в іншому місці не можливе в зв'язку з густозаселеною територією(розташуванням жилих будинків, гаражних кооперативів) та складним рельєфом місцевості.**

### 4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

**Існуючий стан процесів переробки залізничних вагонів на території Миколаївського морського торговельного порту характеризується випадками затримки подачі вагонів на розвантаження, у зв'язку з низькою пропускною спроможністю станції Миколаїв-Вантажний.**

**Реалізація даного проекту - будівництво двох залізничних колій - сприятиме зростанню вантажопереробки стивідорними компаніями, що здійснюють свою діяльність на територію ДП «Миколаївський морський торговельний порт» та сприятиме вирішенню загальнодержавних програм розвитку об'єктів морського та залізничного транспорту, створенню додаткових робочих місць, розвитку інфраструктури регіону.**

**Позитивні фактори:**

**- Сталий розвиток транспортної інфраструктури Миколаївського морського порту та міста в цілому.**

**- Формування економіки України як органічної частини Європейського економічного простору**

**- Модернізація промисловості України**

**- Ліквідація структурної та територіальної диспропорційності України.**

**У випадку відмови від планованої діяльності, позитивний соціально-економічний вплив буде відсутній, можливі переваги в роботі станції Миколаїв-Вантажний по обслуговуванню Миколаївського морського порту стануть неможливими.**

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

**Будівництво 2-х приймально-відправних колій та реконструкція непарної горловини з включенням в електричну централізацію по станції Миколаїв-Вантажний Одеської залізниці:**

**- будівництво приймально-відправної колії № 9 - 1001,05 пог. м, з рейок типу Р-65, залізобетонних шпал, баласт щебеневий;**

**- будівництво приймально-відправної колії № 56 - 1056,60 пог. м, з рейок типу Р-65, залізобетонних шпал, баласт щебеневий;**

**-укладання 4-х стрілочних переводів типу р-65, марки 1/9 на залізобетонних брусах та щебеному баласті;**

**- реконструкція непарної горловини з переукладанням стрілочних переводів на нові ординати;**

**- перенос опори 35 кВ;**

- перенос мачт зовнішнього освітлення для нормальної роботи персоналу в вечірній та нічний час;
- додаткове включення в існуючу електричну централізацію 4-х стрілочних переводів;
- загальна площа земельної ділянки для укладання 2-х колій орієнтовано складає 11284,0м<sup>2</sup>.
- Майданчик, виділений під будівництво проєктованих приймально-відправних колій розташований у м. Миколаїв на території станції Миколаїв-Вантажний Одеської залізниці.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

**Екологічні обмеження:**

**по забрудненню атмосферного повітря - значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі;**

**- по забрудненню водного середовища - відсутність забрудненого поверхневого стоку і впливу на ґрунтові води.**

**Санітарно-епідеміологічні обмеження:**

**- нормативи шумового впливу на людину;**

**- розміри санітарно-захисної зони.**

**Протипожежні та містобудівні обмеження:**

**- нормативні розриви між будівлями і спорудами;**

**- межі відведеного ділянки.**

щодо технічної альтернативи 2

**не розглядається(у випадку відмови від будівництва обмеження відсутні)**

щодо територіальної альтернативи 1

**- містобудівні умови та обмеження;**

**- протипожежні розриви між будівлями та спорудами;**

**- акт вибору місця укладання двох приймально-відправних колій по ст. Миколаїв Вантажний від 05.06.2014року;**

**- технічні умови щодо інженерного забезпечення укладання верхньої будови двох приймально-відправних колій по ст. Миколаїв –Вантажний №НГ-1/444 від 05.06.2014р.**

щодо територіальної альтернативи 2

**не розглядається, (у випадку відмови від будівництва обмеження відсутні).**

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1-

**не передбачається.**

щодо технічної альтернативи 2

**не передбачається.**

щодо територіальної альтернативи 1

**- Виконання інженерно-геодезичних вишукувань на території будівництва колій**

щодо територіальної альтернативи 2

**не розглядається**

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

**Стадія будівництва**

**- на атмосферне повітря – викидами забруднюючих речовин під час виконання будівельних робіт: будівельної техніки, автотранспорту, фарбувальних та зварювальних робіт;**

- на ґрунтові води – можливими протічками нафтопродуктів від транспортних засобів та будівельної техніки;
  - на ґрунти – тимчасовим складуванням будівельних матеріалів та конструкцій, розміщенням можливих відходів.
  - рослинний та тваринний світ – планована діяльність здійснюється на промислово-освоєній території, негативного впливу на рослинний та тваринний світ здійснюватися не буде.
- Стадія експлуатації**
- на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин від роботи силових установок локомотивів;
  - утворення побутових та виробничих відходів, які тимчасово зберігаються на території у відведених місцях, далі передаються спеціалізованим підприємствам.

щодо технічної альтернативи 2

- При відсутності будівництва на території станції Миколаїв-Вантажний джерела та види можливого впливу на довкілля відсутні

щодо територіальної альтернативи 1

- Планована діяльність передбачається у межах відведеної території станції Миколаїв-Вантажний

щодо територіальної альтернативи 2

- У разі відмови від будівництва територія станції Миколаїв-Вантажний не використовується.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

**пункт 10, частина 3 стаття 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» .**

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

**Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні**

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

- Виконання інженерно-геодезичних вишукувань на території будівництва колій;
- Опис фактичного стану довкілля, та впливу планованої діяльності на основі доступної екологічної інформації;
- Опис факторів довкілля, які ймовірно зазнають впливу;
- Визначення величин викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на стадії виконання будівельних робіт та на стадії експлуатації колій;
- Визначення номенклатури та обсягів утворення відходів;
- Розрахунки приземних концентрацій забруднюючих речовин у атмосферному повітрі;
- Розрахунки величин ризиків
- Опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання негативного впливу на довкілля.
- Стислий зміст програм моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля — це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

##### **Дозвіл на виконання будівельних робіт .**

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" )

що видається

**Департаментом Державної архітектурно-будівельної інспекції у Миколаївській області**  
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

**Управління екології та природних ресурсів Миколаївської обласної Державної адміністрації, 54029, м.Миколаїв, пр.. Центральний, 16, [ecolog@mk.gov.ua](mailto:ecolog@mk.gov.ua), тел.0(512)46-04-27**

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

---